

DĖL ATSAKYMŲ Į ATVIRO KONKURSO „KOMERCINĖS PASKIRTIES DAUGIATIKSLIŲ VIENTŪRIŲ (KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ) AUTOMOBILIŲ PIRKIMAS FINANSINĖS NUOMOS BŪDU“ DALYVIŲ PAKLAUSIMUS

1. Klausimas:

„Prašome pakeisti A dalies 7 punktą, į Ne mažiau kaip R15. (nes mažesnis rato diametras lemia pigesnę padangos kainą, ir mažesnius kuro sąnaudų rodiklius, tuo tarpu automobilio prošvaisa išlieka tokia pati)

taip pat 15 punkte nereikalausti Užuolaidinių vairuotojo ir priekinio keleivio oro saugos pagalvių, nes B dalyje jų nereikalaunate.

B dalyje pakeisti 7 punktą į Ne mažiau kaip R15“.

2. Klausimas:

„Techninių reikalavimų (A ir B dalys) punkte 25. reikalaujama:" techninio aptarnavimo intervalai – ne dažniau kaip kas 30 000 km." Siekiant išplėsti konkurso dalyvių skaičių ir padidinti konkurenciją teikiant finansiškai naudingiausių pasiūlymą , siūlome sumažinti techninių aptarnavimų intervalą iki 25000 km., nes daugumos komercinės paskirties vienatūrių automobilių techninio aptarnavimo intervalas yra 25000 km“.

Atsakymas.

Pirkimų tikslas – nusipirkti tai, ko reikia perkančiajai organizacijai, racionaliai naudojant tam skirtas lėšas, t. y. įsigyti numatytoms ir atliekamoms funkcijoms būtinas prekes, paslaugas ar darbus, už įprastinę kainą, kurią mokėtų kiekvienas racionalus fizinis ar juridinis asmuo. Racionalaus lėšų panaudojimo svarbą akcentuoja ir teismai: „Siekiant racionalaus lėšų panaudojimo perkančiajai organizacijai viešuosius pirkimus reglamentuojančiu teisiniu reguliavimu turi būti sudaroma galimybė įsigyti prekes ar paslaugas kuo naudingesnėmis jai sąlygomis. Tai inter alia reiškia, kad perkančioji organizacija turi turėti tokias pačias sąlygas įsigyti prekes ar paslaugas rinkoje kaip ir bet kuris kitas pirkėjas. Suprantama, perkančioji organizacija turi užtikrinti, kad atliekant pirkimo procedūras ir nustatant laimėtoją būtų laikomasi lygiateisiškumo, nediskriminavimo, abipusio pripažinimo, proporcingumo ir skaidrumo principų (VPĮ 3 straipsnio 1 dalis).“ 2012-04-11 LAT sprendimas byloje Nr. 3K-3-158/2012.

Pirkimo sąlygų. 1 priedas.

Techninės specifikacijos.

1a priedas. Reikalavimai, taikomi komercinės paskirties daugiatikslių vienatūrių (keleivinių) pirkimo daliai

Techniniai reikalavimai automobiliams (A) ir (B)

reikalavimas p.7 - "Ratų išmatavimai" - Ne mažiau kaip R16.

Tiekėjo prašymą „pakeisti A dalies 7 punktą, į Ne mažiau kaip R15. (nes mažesnis rato diametras lemia pigesnę padangos kainą, ir mažesnius kuro sąnaudų rodiklius, tuo tarpu automobilio prošvaisa išlieka tokia pati)“ laikyti atmestinu.

Reikalavimas neriboja tiekėjų konkurencijos (automobilių gamintojai numato ratų išmatavimų spektrą), prekės pabrangimui įtaka yra minimali. Automobilių parko (esamo ir planuojamo) ratų išmatavimai R16 sudaro didžiąją dalį, todėl vienodo dydžio ratai užtikrintų didesnę kaitumo galimybę ir ekonominį efektą.

Tiekėjo teiginys, kad mažesnis rato diametras lemia ir mažesnius kuro sąnaudų rodiklius yra sąlyginis, šis „R16“ reikalavimas nusako ne rato diametrą, kuris galėtų įtakoti degalų sąnaudas, bet ratlankio skersmenį ant kurio montuojasi atitinkamo aukščio padanga. Tiekėjui laviruojant tarp skirtingų ratlankio išmatavimų ir padangų aukščio, rato diametras gali būti išlaikomas tas pats, todėl teiginys laikytinas nepagrįstu.

Techniniai reikalavimai automobiliams (A)

reikalavimas p.15 - "Oro pagalvės" - <...>Užuolaidinės vairuotojo ir priekinio keleivio oro saugos pagalvės.<...> palikti nekeistą.

Tiekėjo prašymas nereikalauti užuolaidinių vairuotojo ir priekinio keleivio oro saugos pagalvių, nes B dalyje jų nereikalaujate atmestinas, nes atsižvelgiant į automobiliams (A) ir (B) numatomas veiklos sritis ir naudojimo intensyvumą perkančioji organizacija siekia optimaliai užtikrinti važiuojančių šiais automobiliais saugumą.

Techniniai reikalavimai automobiliams (A) ir (B)

reikalavimas p.25 - "Einamasis techninis aptarnavimas" - Privalomieji gamintojo techninio aptarnavimo intervalai – ne dažniau kaip kas 30 000 km. palikti nekeistą.

Tiekėjo prašymą - Techninių reikalavimų (A ir B dalys) punkte 25. reikalaujama: "techninio aptarnavimo intervalai – ne dažniau kaip kas 30 000 km." Siekiant išplėsti konkurso dalyvių skaičių ir padidinti konkurenciją teikiant finansiškai naudingiausią pasiūlymą, siūlome sumažinti techninių aptarnavimų intervalą iki 25000 km., nes daugumos komercinės paskirties vienatūrių automobilių techninio aptarnavimo intervalas yra 25000 km. - laikyti atmestinu.

Viešinant Techninių specifikacijų projektą tas pats tiekėjas kreipėsi su analogišku prašymu: "Einamasis techninis aptarnavimas" nurodytas reikalavimas techninio aptarnavimo ne dažniau kaip 30000 km. Daugumos gamintojų techninių aptarnavimų intervalas svyruoja nuo 20000 km iki 40000 km priklausomai nuo automobilio eksploatavimo sąlygų. Šiuo atveju automobiliai bus eksploatuojami sunkiomis sąlygomis (važinės mieste, trumpi atstumai, dažni sustojimai), todėl siūlome reikalavimą techninio aptarnavimo intervalams sumažinti iki 20000 km.“

Prašymas buvo atmestas.

Tiekėjas savo prašyme nurodo, kad „Daugumos gamintojų techninių aptarnavimų intervalas svyruoja nuo 20000 km iki 40000 km priklausomai nuo automobilio eksploatavimo sąlygų.“ kas patvirtina Perkančiosios organizacijos pirkimo sąlygų reikalavimą - intervalai – ne dažniau kaip kas 30 000 km, pasirinko kaip vidutinį iš siūlomų rinkoje, ir toks pasirinkimas neriboja konkurencijos.

Atsižvelgiant į automobiliams (A) ir (B) numatomas veiklos sritis ir naudojimo intensyvumą, šie automobiliai bus naudojami sąlygomis artimomis įprastinėms transporto priemonės naudojimo sąlygoms.

Perkančioji organizacija nustatydama vidutinį reikalavimą tikisi įsigyti nemažesnio kaip vidutinio patikimumo ir kokybės prekę.

Viešųjų pirkimų skyriaus vadovė



Rima Staneliūnienė